

VEIĆ LOGISTICS d.o.o. u stečaju, Neorić
Put Strma 20
OIB: 96473701741

St-657/2024

Početno stečajno izvješće VEIĆ LOGISTICS d.o.o.
u stečaju, Neorić

Stečajni upravitelj:
Damir Vrca

Temeljem odredbi Stečajnog zakona, te rješenja Trgovačkog suda u Splitu broj: St-657/2024 od 16. srpnja 2025. godine, stečajni upravitelj Veić logistics d.o.o. u stečaju podnosi slijedeće

I. IZVJEŠĆE O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA I NJEGOVIH UZROKIMA

Dana 11. prosinca 2024. godine Financijska agencija RC Split, podnijela je prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom. U podnesenom prijedlogu navedeno je da Dužnik na dan 10. prosinca 2024. godine u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana i to u ukupnom iznosu od 14.306,09 eur.

Dana 13. prosinca Trgovački sud u Splitu donio je rješenje o pokretanju prethodnog postupka radi utvrđivanja uvjeta za pokretanje stečajnog postupka.

Na ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranje stečajnog postupka, održanom 29.01.2025. godine, zastupnik po zakonu Dužnika je pristupio, u zapisnik je izjavio protivljenje otvaranju stečajnog postupka te je predložio odgodu ročišta radi mogućeg izlaska dužnika iz blokade.

Novo ročište je zakazano i održano 2. travnja 2025. godine, zastupnik po zakonu dužnika je pristupio i ovom ročištu te je ponovno predložio odgodu ročišta radi moguće deblokade računa dužnika.

Treće ročište održano je 16.07.2025., račun dužnika i dalje je bio u neprekidnoj blokadi, zastupnik po zakonu dužnika nije pristupio ročištu.

Nakon provedenog prethodnog postupka radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka, utvrđeno je da se račun stečajnog dužnika u međuvremenu nije odblokirao, a da je, prema potvrdi FINA-e od 16.07.2025. godine, iznos evidentiranih a nepodmirenih obveza za plaćanje 14.306,09 eur.

Slijedom svega prethodno navedenog, kod dužnika je utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje, te je Trgovački sud u Splitu dana 16.07.2025. godine donio Rješenje o otvaranju stečajnog postupka nad navedenim trgovačkim društvom pod gornjim brojem, kojeg dana je isto i istaknuto na e-oglasnoj ploči Suda.

1.Pravni i vlasnički status

1.1.Pravni status

Veić logistics d.o.o. su 26. listopada 2021. godine registrirani pri Trgovačkom sudu u Splitu od strane jedinog osnivača Josipa Veića, Put Strma 20, Neorić, OIB: 96088610575.

Sjedište Dužnika do otvaranja stečajnog postupka nalazilo se na adresi Put Strma 20, Neorić.

Veić logistics d.o.o. iz Neorića su društvo za obavljanje cestovnog prijevoza robe, registrirani za cijeli niz djelatnosti, sve kako slijedi:

- * prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu
- * prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu
- * prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu
- * prijevoz osoba i tereta za vlastite potrebe

- * agencijska djelatnost u cestovnom prijevozu
- * djelatnost pružanja kolodvorskih usluga na kolodvorima
- * provođenje programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe vozača
- * prijevoz putnika i stvari unutarnjim vodnim putovima
- * javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu
- * međunarodni linijski pomorski promet
- * povremeni prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu
- * pomorska kabotaža
- * obavljanje djelatnosti iznajmljivanja jahti ili brodica sa ili bez posade (charter)
- * popravak, obnavljanje opreme i strojeva, bojenje, čišćenje brodova
- * djelatnost iznajmljivanja plovila
- * peljarenje
- * tegljenje i potiskivanje brodova i drugi pomorski plovidbeni poslovi (koji se ne odnose na prijevoz putnika, prtljage, stvari ili tegljenje)
- * posredovanje pri zapošljavanju pomoraca
- * pomorski agencijski poslovi
- * spašavanje ili uklanjanje broda ili druge imovine koja može biti predmetom spašavanja na površini mora, ili ako je uronjena, odnosno na morskom dnu
- * djelatnost skladištenja
- * djelatnost otpremništva
- * djelatnost pakiranja
- * kupnja i prodaja robe
- * obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- * zastupanje inozemnih tvrtki
- * pružanje usluga informacijskog društva
- * računalne i srodne djelatnosti
- * izrada i održavanje internet stranica, web aplikacija, mrežnih aplikacija
- * turističke usluge u nautičkom turizmu
- * turističke usluge u zdravstvenom turizmu
- * turističke usluge u kongresnom turizmu
- * turističke usluge aktivnog i pustolovnog turizma
- * turističke usluge na poljoprivrednom gospodarstvu, uzgajalištu vodenih organizama, lovištu i u šumi šumoposjednika te ribolovnom turizmu
- * usluge iznajmljivanja vozila (rent-a-car)
- * usluge turističkog ronjenja
- * usluge iznajmljivanja opreme za šport i rekreaciju turistima i obveze pružatelja usluge
- * pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane
- * pripremanje i usluživanje pića i napitaka
- * pružanje usluga smještaja
- * pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu sa ili bez usluživanja (u prijevoznom sredstvu na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)
- * iznajmljivanje strojeva i opreme sa i bez rukovatelja u građevinarstvu
- * promidžba (reklama i propaganda)
- * čišćenje svih vrsta objekata
- * iznajmljivanje motocikla, bicikla i skutera
- * usluge iznajmljivanja kopnenih prijevoznih sredstava s vozačem i bez vozača

- * djelatnost prijevoza otpada
- * gospodarenje otpadom
- * univerzalna poštanska usluga
- * zamjenske poštanske usluge
- * ostale poštanske usluge

Glavna djelatnost društva prema NKD je 49410 Cestovni prijevoz robe.

Temeljni kapital Dužnika iznosi 2.654,46 eur.

Prema čl. 17. Zakona o računovodstvu Dužnik se svrstava u mikro poduzetnike te je obveznik PDV-a (mjesečni obračun).

U trenutku otvaranja stečaja Dužnik nije imao niti jednog zaposlenika.

Društvo ne drži udjele u kapitalu drugih društava.

1.2. Uprava dužnika prije otvaranja stečaja

Prije otvaranja stečaja dužnost jedinog člana uprave društva u svojstvu direktora obnašao je Josip Veić, Put Strma 20, Neorić, OIB: 96088610575.

2. Poslovanje dužnika, trenutni gospodarski položaj, te njegovi uzroci i posljedice

Prema očitovanju Josipa Veića, zakonskog zastupnika društva, Veić logistics d.o.o. je osnovano 2021. godine za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza robe, za koju djelatnost je društvo i registrirano. Navodi da problemi dužnika eskaliraju početkom 2024. godine, prije svega zbog preinvestiranosti društva i odlaska u blokadu dijela dužnikovih dužnika, što je sve dovelo do toga da dužnik ne može financirati svoje tekuće financijske obveze. Od 3 cestovna vozila koje je dužnik imao početkom 2024. godine prodana su 2 vozila, s tim sredstvima da su se pokušale poplačati dospjele obveze dužnika, međutim sve to nije bilo dovoljno i dužnik je 13.08.2024. godine ušao u blokadu iz koje nikada nije izašao.

Bivši zakonski zastupnik dužnika Josip Veić također navodi da imovinu društva predstavlja cestovno vozila kako slijedi:

- N2, teretno vozilo marke MAN TGL 880, godina proizvodnje 2006., evidentirano rješenje o ovrsi, nije registrirano, tablice objavljenе 14.03.2025., broj šasije: WMAN13ZZ26Y167267.

Prije otvaranja stečajnog postupka poslovne knjige dužnika vodilo je društvo DALFA d.o.o. iz Splita.

Zadnji GFI društvo je predalo za 2023. godinu a propušteno je isto učiniti za 2024. godinu.

Za period nakon otvaranja stečajnog postupka stečajni upravitelj je angažirao novi knjigovodstveni servis, te s njim sklopio ugovor za evidentiranje poslovnih promjena i izradu potrebnih izvješća u stečaju.

U trenutku otvaranja stečaja društvo nije imalo zaposlenika.

3. Radnje poduzete od strane stečajnog upravitelja od dana otvaranja stečajnog postupka do dana podnošenja ovog izvješća

1. Provedena je promjena pri Državnom zavodu za statistiku, pri Sudskom registru i u Registru stvarnih vlasnika,
2. Zatvoren je stari žiro računi društva kod Erste banke d.d.,
3. Otvoren je novi žiro račun kod HPB d.d. Zagreb.,
4. Utvrđen je preko e-komunikacije da nema sudskih postupaka u kojemu Društvo sudjeluje kao tužitelj/ovrhovoditelj.
5. Obavljeno je više razgovora s bivšim zakonskim zastupnikom i računovodstvenim servisom do otvaranja stečaja,
6. Angažiran je novi knjigovodstveni servis.
7. Sastavljeno je početno stanje imovine dužnika.
8. Evidentirane su tražbine vjerovnika i unesene u pripadajuće tablice tražbina.
9. Prema evidenciji MUP-a i CVH, Dužnik je vlasnik 2 vozila. Stečajni upravitelj je preuzeo u posjed jedno vozilo, dok za drugo vozilo bivši direktor dužnika tvrdi da je prodano 2024. godine, što potkrepljuje i izlaznim računom.
10. Djelomično je sređen, koliko je bilo moguće, očevidnik knjigovodstvenih podataka do dana otvaranja stečajnog postupka temeljem dostupne nepotpune dokumentacije,
11. Zatraženo je od Porezne uprave povući rješenje o ovrsi na teretnom vozilu u vlasništvu dužnika s obzirom da je isto rješenje ishodovano prekasno u odnosu na odrebu Stečajnog zakona, članak 168. Porezna uprava je dana 21.08.2025. donijela rješenje kojim se obustavlja ovrha.

II. PREGLED IMOVINE I OBVEZA STEČAJNOG DUŽNIKA U VRIJEME OTVARANJA STEČAJA

4. Pregled imovine društva na dan 15. srpnja 2025. godine

4.1. Početna Bilanca stečajnog dužnika - pregled imovine i obveza stečajnog dužnika na dan 15.07.2025. godine

	<i>iskaz u kn</i>
Dugotrajna imovina	3.208,33
Materijalna imovina	3.208,33
Nematerijalna imovina	0
Financijska imovina	0
Kratkotrajna imovina	7.058,00
Zalihe	0
Potraživanja od kupaca	0

<i>Ostala potraživanja (od države)</i>	<i>0</i>
<i>Potraživanja od povezanih osoba</i>	<i>7.058,00</i>
<i>Ostala potraživanja</i>	<i>0</i>
UKUPNO AKTIVA	10.266,33
Kapital i rezerve	-49.251,18
<i>Upisani kapital</i>	<i>2.654,45</i>
<i>Rezerve</i>	<i>0</i>
<i>Zadržani dobitak prethodnih godina</i>	<i>13.633,80</i>
<i>Dobitak tekuće godine</i>	<i>-65.539,43</i>
Ukupno dugoročne obveze	0
<i>Obveze prema financijskim institucijama</i>	<i>0</i>
<i>Obveze prema dobavljačima</i>	<i>0</i>
Ukupno kratkoročne obveze	59.517,81
<i>Obveze prema bankama</i>	<i>0</i>
<i>Obveze prema dobavljačima</i>	<i>59.517,81</i>
<i>Ostale obveze</i>	<i>0</i>
UKUPNO PASIVA	10.266,33

4.3 Pregled imovine Dužnika na dan 15. srpnja 2025. godine

Na temelju podataka iz privremene bilance stanja od 15.07.2025. godine Veić logistics d.o.o. iz Neorića iskazuje slijedeće predmete stečajne mase i njihove vrijednosti:

Kratkotrajna imovina

- N2, teretno vozilo marke MAN TGL 880, godina proizvodnje 2006., evidentirano rješenje o ovrsi, nije registrirano, tablice odjavljene 14.03.2025.,
broj šasije: WMAN13ZZ26Y167267..... 3.208,33 eur
- Potraživanja od kupaca.....63.450,47 eur
- Potraživanja od bivšeg zakonskog zastupnika.....7.058,00 eur
- Potraživanja za dane pozajmice (kapare)2.654,46 eur

Teretno vozilo – registracija istekla, nalazi se ispred kuće zakonskog zastupnika dužnika, ključ i dokumenti vozila su u stečajnog upravitelja.

Potraživanja od kupaca – u stvarnosti ne postoje, usklađene računovodstvene kartice s kupcima nakon otvaranja stečaja

Potraživanja od bivšeg zakonskog zastupnika dužnika – nije moguća naplata mirnim putem, a upitna je naplata i sudskim putem s obzirom da je račun Josipa Veića u dugotrajnoj blokadi.

Potraživanja za dane pozajmice – u naravi radi se o danoj kapari koja je izgubljena jer kupoprodaja nije realizirana, stavku treba knjigovodstveno stornirati.

4.4 Obveze dužnika sa stanjem na dan 15.07.2025.. godine

Temeljem prijavljenih tražbina ukupne obveze Dužnika na dan otvaranja stečaja iznose 58.617,51 eur.

4.5 Podaci o sudskim postupcima

Sukladno podacima s e-komunikacije, društvo ne sudjeluje kao tužitelj/ovrhovoditelj ni u jednom sudskom postupku.

5. Prijavljene tražbine za ispitno ročište dana 29.10. 2025. godine

Za ispitno ročište pristiglo je 6 prijava tražbina, od 2 tražbine u 1. višem isplatnom redu te 5 tražbina u 2. višem isplatnom redu.

6. Predračun troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase

U vezi s t.2. st.1. čl. 89. i st.3. čl. 222. Stečajnog zakona, skupštini vjerovnika donosi se na odobrenje predračun troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase, i to za razdoblje od prvih 12 mjeseci:

- | | |
|---|-----------------------|
| • Poštanski troškovi, biljezi, izrada žiga | = 100,00 eur |
| • Otvaranje i vođenje računa, bankovne naknade | = 200,00 eur |
| • Knjigovodstveni servis s uključenim pdv-om
za period nakon otvaranja stečaja | = 1.800,00 eur |
| • Materijalni troškovi stečajnog upravitelja i ostali
razni troškovi | = 300,00 eur |
| • UKUPNO: | = 2.400,00 eur |

Navedene predvidive obveze treba uvećati za nagradu stečajnog upravitelja određenu prema Uredbi o kriterijima i načinu obračuna i plaćanju nagrade stečajnom upravitelju (NN 105/15).

7. Zaključci i prijedlozi

Kako dužnik ne obavlja nikakvu poslovnu djelatnost, nema ni aktivnosti koje bi valjalo nastaviti. Stoga je potrebno donijeti odluku o **obustavi poslovanja stečajnog dužnika**.

Iz svega navedenog stečajni upravitelj predlaže da na ročištu vjerovnici donesu sljedeće odluke:

1. prihvaća se Izvješće stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima te se prihvaćaju sve do sada poduzete radnje stečajnoga upravitelja,
2. obustavlja se poslovanje stečajnoga dužnika,
3. prihvaća se predloženi okvirni predračun troškova za narednih 12 mjeseci,
4. odobrava se stečajnom upravitelju prodaja vozila (MAN TGL 880) koje nije opterećeno razlučnim pravom, i to oglašavanjem prodaje na internet stranicama e-oglasna i sudačka mreža te prikupljanjem ponuda u zatvorenoj omotnici, po početnoj cijeni od 3.000,00 eur + pdv. Ukoliko se vozilo ne proda na prvoj dražbi predlaže se da se za svaku sljedeću dražbu početna cijena snizi za 15%, sve do prodaje.
5. Donošenje odluke vezano za prisilnu naplatu ili otpis potraživanja od bivšeg zakonskog zastupnika dužnika u iznosu od 7.058,00 eur, uzevši u obzir da je istom i privatni račun u dugotrajnoj blokadi.

Split, 14.10.2025. godine

Stečajni upravitelj
Damir Vrca

PRILOZI:

1. Izlazni račun za prodano vozilo I
2. Izlazni račun za prodano vozilo II
3. Popis predmeta stečajne mase
4. Pregled imovine i obveza dužnika
5. Tablica prijavljenih tražbina i razlučnih prava
6. Ugovor o obavljanju računovodstvenih poslova
7. Ulazni račun za vozilo marke MAN
7. Fotografije teretnog vozila MAN